

貨櫃航運一哥馬士基證實將裁員 可能影響達 2.7 萬人

劉利貞 綜合外電報導



全球最大貨櫃航商馬士基正加速削減開支，以因應武肺疫情及貿易緊張所釀需求衝擊，實施裁員。 圖片來源：REUTERS

全球最大貨櫃航商丹麥馬士基集團（A.P. Moller -Maersk，MAERSK）今證實正計劃推行重大組織整頓，旗下航運品牌 Safmarine 和物流品牌 Damco 將併入集團既有業務，不再獨立存在。

馬士基向丹麥財經媒體《Borsen》透露，有關上述 2 個品牌的整併，將涉及旗下約 3400 個工作崗位。至於更廣泛的整頓措施，預計將影響集團內約 2.7 萬個職位，但其中直接裁員只佔「少數」。

另外，馬士基旗下漢堡南美船務公司（Hamburg Sud）及巴西 Alianca 船務

公司仍將維持獨立品牌。

馬士基在證實裁員消息前已發布公告，稱為了改善顧客體驗與加速成長，Safmarine 將與集團既有業務整併，自 2021 年 1 月起，Safmarine 品牌將不再存在。

在全球貨櫃航運市場，馬士基市佔約達 15%。馬士基正持續調整自身營運，以因應威脅航運需求的武漢肺炎（COVID-19）疫情及貿易緊張情勢。該集團上月表示，計劃透過加速削減成本來面對當前疫情危機，協助集團抵禦所面臨負面衝擊。

《路透》稍早引披露了馬士基將宣布重大組織整頓計劃的消息。據《路透》報導，馬士基商務長 Vincent Clerc 在給員工的電郵中說：「令人感到遺憾地，精簡組織將影響到工作崗位，集團不再需要重複的職位和角色。」